

Ansökan om riksrekryterande utbildning för gymnasieskolan

Sökande

Huvudman för utbildningen

Sökandes huvudman	Ludus AB
Enskild huvudman	Ja
Sökande huvudmans organisationsnummer	5568879018
Sökande huvudmans e-post	ceciliasjostrom@tsgymnasiet.se;ewa.sandsten@tsgymnasiet.se
Utdelningsadress	VARUVÄGEN 9 A 6TR
Postnummer	125 30
Postort	Älvsjö

Skola

Skolans namn	Teknik & Servicegymnasiet
Skolid	18451445
Utdelningsadress	Varuvägen 9A
Postnummer	12530
Postort	Älvsjö
E-post	cecilia.sjostrom@tsgymnasiet.se
Kommun	Stockholm

Kontaktperson

Namn	Teknik och Servicegymnasiet/Cecilia Sjöström
E-post	cecilia.sjostrom@tsgymnasiet.se
Telefon (dagtid)	0701622141

Ansökan

Tidigare erfarenhet av utbildning med motsvarande innehåll

Skolan har efter 2011 bedrivit utbildning med motsvarande innehåll	Nej
--	-----

Tidigare riksrekrytering

Skolan har efter 2011 bedrivit utbildning med motsvarande innehåll	Nej
--	-----

Beskrivning av utbildningen

Form av utbildning som ansökan avser	Yrkesprogram
Utbildningens utformning	Utbildningen ska genomföras enligt egna examensmål

Utbildning som ska genomföras enligt egna examensmål

Tilltänkt namn på utbildningen	Tågteknikerutbildning
Utbildningen är näraliggande nationellt program	Industri tekniska programmet

Utbildningens syfte och innehåll

Utbildningens syfte och innehåll	Denna utbildning har tagits fram av branschen i samverkan med Skolverket och det finns ett stort och desperat behov på marknaden efter tågmekaniker. Utbildningen syftar till ett framtida yrke då den spårbundna trafiken för fjärrtåg gäller i hela samhället och världen. Vi ser denna utbildning mot den spårbundna trafiken, som en framtidsbransch - tekniken utvecklas och samhället värnar om miljön och kommer så göra även i framtiden.
Mål för utbildningen	Skolverket har tagit fram examensmål i samarbete med branschen (se bifogad fil). Vi lägger till några kurser under programfördjupningen som vi anser saknas och som ligger i programfördjupningen för industri tekniska programmet.
Motivet för riksrekrytering	Under en tid hade Västerås en tågteknikerutbildning, men de fick lägga ner. Branschen har ett enormt stort behov av nyrekrytering i hela landet då det är stora pensionsavgångar men även på grund av att bland annat den spårbundna trafiken utökas. Då denna utbildning är mycket branschspecifik bör den finnas tillgänglig för alla ungdomar i hela landet att söka.

Uppgift om kostnaden för utbildningen

Beräknad utbildningskostnad per elev och läsår	260000
Skilnad mot riksprislista	Finns ingen riksprislista - vi jämför med kostnaden för industri tekniska programmet (profil spårbunden trafik). Vi uppskattar denna utbildning dock lite dyrare då denna utbildning är väldigt resurskrävande och har behov av en stor verkstadslokal.

Beräknat antal elever

Årtal	År 1	År 2	År 3
2025	15	-	-
2026	15	15	-
2027	15	15	15

Beskrivning av vad elevprognosen grundar sig på	Vi gör en skattning och förhoppning efter branschens efterfrågan.
---	---

Antagning

Särskilda förkunskapskrav kommer att tillämpas	Nej
Förutom betygen kommer kompletterande urvalsgrunder att användas	Nej

Skolans resurser

Lärraresurser	Lärare1: svetsteknik, skärande bearbetning, driftsäkerhet, produktionskunskap och produktionsutrustning, industritekniska processer och människan i industrin (lärarbeh och lärarleg) och Heta arbeten. Lärare2: praktisk ellära, mekatronik, elektromekanik, styr- och reglerteknik, pneumatik och hydraulik, elkraftteknik, elteknik (lärarbeh och lärarleg). Lärare3: praktisk ellära, mekatronik, styr- och reglerteknik, elkraftteknik, elinstallation, elteknik (lärarbeh). Lärare4: matematik, naturkunskap och idrott (lärarbeh och lärarleg). Lärare5: engelska (lärarbeh och lärarleg). Lärare6: samhällskunskap, religion, historia (lärarbeh och lärarleg). Lärare7: svenska och svenska som andraspråk (lärarbeh och lärarleg). Lärare8: APL/lärlings-samordnare med tidigare jobberfarenhet i den spårbundna trafiken i Stockholm.
Lokala förutsättningar	Skolan har en stor verkstadslokal med möjlighet till teknik- och underhållsarbete med svarvar och fräsar och vissa mindre fordonsjobb. Vi har i dagsläget redan kontakt med två stora aktörer inom branschen Stadler och Euromaint där vi ser att vi kan utveckla samarbetet med elever från tågteknikerutbildningen. Här kommer vi även att kunna få tillgång till den specialutrustning av fjärrtåg som krävs.

Arbetsplatsförlagt lärande

Beskrivning av arbetsplatsförlagt lärande	Vi har sedan många många år ett stort samarbete med tågbranschen och den spårbundna trafiken i Stockholm. Vi har en anställd apl-samordnare som säkerställer kvaliteten på våra arbetsplatser. Han har själv en gång gått på skolan och vet vikten av tät kontakt med arbetsplatserna. Han har som uppgift att kontinuerligt ha trepartssamtal, åka ut och besöka alla våra elever på de platser vi har och att träffa handledare och säkerställa kvalitén. Vi kör vidare på det koncept som vi har haft i alla år på det industritekniska programmet och på el- och energiprogrammet. I årskurs 3 går man ut på APL (18 år) fyra dagar i veckan under hela läsåret - sammanlagt 30 veckors APL. Dessa platser kommer att vara förlagda på bland annat på Euromaint och Stadler. Vi diskuterar även just nu med branschen möjlighet att låta elever redan i åk 1 få komma ut och då kanske som lärling.
---	---

Programstruktur

Form av utbildning som	Yrkesprogram
------------------------	--------------

ansökan avser

Gymnasiegemensamma ämnen

Ämne	Nivå
Engelska	Nivå 1, 100p och nivå 2, 100p
Historia	Nivå 1a1, 50p
Idrott och hälsa	Nivå 1, 100p
Matematik	Nivå 1a, 100p
Naturkunskap	Nivå 1a1, 50p
Religionskunskap	Nivå 1, 50p
Samhällskunskap	Nivå 1a1, 50p
Svenska / Svenska som andraspråk	Nivå 1, 100p, nivå 2, 100p och nivå 3, 100p

Programgemensamma ämnen

Totalt antal poäng 800

Befintligt ämne och nivå

Ämne	Nivå	Poäng	Valbar
Spårfordon – elektronik	Nivå 1	200	Nej
Spårfordon – ellära och elteknik	Nivå 1	200	Nej
Spårfordon – underhållsteknik	Nivå 1	200	Nej
Spårfordon – yrkesteknik	Nivå 1	200	Nej

Programfördjupning

Totalt antal poäng 800

Befintligt ämne och nivå

Ämne	Nivå	Poäng	Valbar
Spårfordon – elkraft och traktion	Nivå 1	200	Nej
Spårfordon – systemteknik	Nivå 1	200	Nej
Sammanfogning	Nivå 1	100	Nej
Underhåll – hydraulik och pneumatik	Nivå 1	100	Nej
Driftsäkerhet	Nivå 1	100	Nej
Driftsäkerhet	Nivå 2	100	Nej

Bifogade dokument

- Tågteknikutbildningen_TX.Gy25.docx.pdf
- Programstruktur (GÄ) 230629.pdf